

VISSERIJ HAVENAFVALPLAN

(VISHAP)



NV Port of Den Helder



Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij



Ministerie van Infrastructuur & Milieu.



VISSERIJ HAVENAFVALPLAN

(VISHAP)



NV Port of Den Helder



Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij



Ministerie van Infrastructuur & Milieu.



Goedgekeurd tot 28-6-2021 ivm
inwerkingtreding van EC 2019/883

Documentbeheer:

Onderwerp	Visserij havenafvalplan Port of Den Helder 2020
Documentnaam	Vishap 2020
Auteur	A.D. van Santen (NV Port of Den Helder)

Versie	Status	Datum	Commentaar
1.0	concept	22-08-2019	
1.1	concept	18-11-2019	Inspectie Leefomgeving & Transport / Scheepvaart
1.2	definitief	20-01-2020	Vastgesteld directeur NV Port of Den Helder
1.3	definitief	13-02-2020	Goedkeuring Inspectie Leefomgeving & Transport/ Scheepvaart
1.4	definitief	02-02-2020	Ingangsdatum

Inhoudsopgave

1 Aanleiding

- 1.1 EU-Richtlijn
- 1.2 Bijzondere positie visserij in het kader van indirecte financiering
- 1.3 Inhoud Visserij Havenafvalplan

2. Algemeen deel

- 2.1 Begrippenkader
- 2.2 Wettelijk kader
 - 2.2.1 Internationale regelgeving: MARPOL 73/78
 - 2.2.2 Europese regelgeving
 - 2.2.3 Nationale regelgeving: Wvvs en Wet milieubeheer
 - 2.2.4 Provinciale en lokale regelgeving
 - 2.2.5 Havenbeheersverordening
 - 2.2.6 Green Deal voor een Schone Zee
- 2.3 SFAV systeem en structuur
 - 2.3.1 Administratie en melding
- 2.4 Behoeftte aan havenontvangstvoorzieningen
- 2.5 Klachtenprocedure

3. Havenspecifieke deel voor de haven van Den Helder

- 3.1 Procedures ontvangst en inzameling scheepsafval en ladingsresiduen
- 3.2 Tarieven
- 3.3 Adressen en telefoonnummers

Bijlagen:

- I Overzicht havens met faciliteiten voor afgifte**
- II Formulier klachten en tekortkomingen**
- III Overzicht afgiftemogelijkheden en locatie in de haven van Den Helder**
- IV Brief aanmelden SFAV**
- V Aanmeldingsformulier SFAV**
- VI Green Deal Visserij voor een Schone Zee**

1. Aanleiding

1.1 EU-Richtlijn

Op 28 december 2000 is de Europese richtlijn 2000/59/EG betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen van kracht geworden. Het doel van deze richtlijn is: het tegengaan van de mariene vervuiling door afvalstoffen afkomstig van zeeschepen. De richtlijn is in oktober 2004 in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) geïmplementeerd. Om het doel van de richtlijn te bereiken zijn in de wet de volgende verplichtingen opgenomen:

Meldplicht: elk schip dat een EU haven nadert moet melding doen van soort en hoeveelheid afvalstoffen die zich aan boord bevinden, de daarvoor bestemde opslagcapaciteit en de hoeveelheid afval die zal ontstaan tijdens de reis naar de volgende haven. Deze meldplicht geldt niet voor de visserij (artikel 12a, lid 7 Wvvs).

Afgifteplicht: elk schip is in principe verplicht voor vertrek uit de haven het scheepsafval af te geven. Deze afgifteplicht geldt niet indien er voldoende opslagcapaciteit is voor het afval dat aan boord is en het afval dat tijdens de reis naar de volgende haven zal ontstaan (Artikel 12b Wvvs).

Bijdrageplicht: elk schip dient substantieel bij te dragen in de kosten voor inname en verwerking van de scheepsafvalstoffen. Tenminste 30% van de kosten van inzameling dienen indirect gefinancierd te worden (artikel 6a Wvvs).

Havenafvalplan: voor elke haven moet een passend plan voor de inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen worden opgesteld. Dit plan mag in regionaal verband worden opgesteld indien de behoefte aan ontvangstvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor elke haven apart wordt vermeld (Artikel 6 Wvvs).

Handhaving: de Lidstaten dienen tenminste 25% van de schepen te inspecteren teneinde vast te stellen of aan de verplichtingen uit de richtlijn is voldaan. Voor schepen kunnen, voor zover noodzakelijk, controleprocedures worden vastgesteld om te verzekeren dat wordt voldaan aan de bepalingen van de richtlijn. Deze controles worden uitgevoerd door de Inspectie Leefomgeving & Transport / Scheepvaart (ILT/Scheepvaart) (Artikel 8 Regeling havenontvangstvoorzieningen).

1.2 Bijzondere positie Visserij in het kader van indirecte financiering

De visserij neemt voor wat betreft de invoering van een systeem voor indirecte financiering een aparte positie in omdat voor Annex I (oliehoudend afval) en voor Annex V-KGA (klein gevaarlijk afval) reeds een systeem voor indirecte financiering bestaat.

In 1994 is een convenant gesloten tussen de visserijbranche en het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat. Daarin is afgesproken dat de visserijbranche in overleg met de inzamelbedrijven een systeem van inzameling en indirecte financiering voor vloeibare oliehoudende afvalstoffen zal opzetten. Hiertoe is een overeenkomst gesloten tussen de visserijbranche en de inzamelbedrijven. In deze overeenkomst zijn afspraken vastgelegd over het serviceniveau, de tarieven en de organisatie. Voor de uitvoering is door de visserijbranche en de inzamelbedrijven de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV) opgericht. De Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij is gevestigd in Urk, Vliestroom 18, 8321 EG Urk, tel. 0527 - 685765, fax 0527 - 681939.

Op 1 januari 1995 is dit inzamel- en financieringssysteem van start gegaan. Tegen een jaarlijkse abonnementsbijdrage kunnen visserij schepen in alle visserijhavens in Nederland hun oliehoudende afvalstoffen (Annex I) afgeven. De SFAV regelt de verkoop van abonnementen, voert de administratie en betaalt de inzamelbedrijven. Betaling gebeurt op basis van facturen met kopieën van de ondertekende S-formulieren. Inmiddels is het overgrote deel van de Nederlandse vissers aangesloten bij de SFAV. In 1998 is het abonnementsstelsel uitgebreid met een regeling voor de inzameling en de indirecte financiering voor KGA (Annex V-KGA).

Nu schrijft de richtlijn ook de invoering van een systeem voor indirecte financiering voor m.b.t. Annex V (huishoudelijk afval). In het Hoofdstuk 3 Havenspecifieke deel staat beschreven hoe dit per haven is geregeld.

Het abonnementsstelsel van de SFAV functioneert al jaren naar volle tevredenheid van alle betrokkenen. Om die reden is het systeem na de implementatie van de Europese richtlijn Havenontvangstvoorzieningen gecontinueerd. Hiertoe is in artikel 11 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen (Rhov) de SFAV aangewezen als rechtspersoon, die tegen betaling van een periodieke bijdrage visserij schepen het recht verleent scheepsafval af te geven aan een havenontvangstvoorziening ongeacht het aantal malen dat het schip gedurende die periode zijn haven aandoet. De beheerder van de visserijhaven hoeft daardoor geen bijdrage van visserij schepen die de haven aandoen te heffen van de houders van een abonnement bij de SFAV, voor wat betreft de afgifte van Annex I en Annex V-KGA (Artikel 9, lid 2 Besluit Hov, juncto artikel 11 Regeling Hov).

1.3 Inhoud Visserij Havenafvalplan

Dit Visserij Havenafvalplan bestaat uit een algemeen deel, dat voor alle havens hetzelfde is en een havenspecifiek deel. In het algemene deel is de relevante wet- en regelgeving en een beschrijving van de structuur en regelingen m.b.t. het SFAV-systeem opgenomen. Daarna volgt een specifiek deel waarin de voor de betreffende haven geldende regelingen en procedures staan beschreven.

Het SFAV-systeem omvat de indirecte financiering van vloeibaar oliehoudend afval (Annex I) en het klein gevaarlijk afval (Annex V-KGA). Het onder Annex V vallende bedrijfsafval (netten, repen e.d) wordt door de visserij schepen zelf afgevoerd naar o.m. visserijcoöperaties. Deze onderdelen zijn in het algemene deel opgenomen. Het huisvuil van visserij schepen tenslotte wordt op havenniveau georganiseerd en is terug te vinden in het havenspecifieke deel.

2. Algemeen deel

2.1. Begrippenkader

Haven

Een rede, pier of steiger en in het algemeen iedere plaats, al of niet in zee, waar schepen ligplaats kunnen hebben of waar opvarenden en zaken ingescheept of ontscheept kunnen worden.

Havenafvalplan (Hap)

Het plan als bedoeld in artikel 6, derde lid van de Wvvs.

Havenbeheerder

De beheerder, bedoeld in artikel 6, eerste lid van de Wvvs.

Havenontvangstvoorziening (Hov)

De voorziening als bedoeld in artikel 6, eerste lid, eerste volzin van de Wvvs.

Indirecte financiering

Financiering als bedoeld in artikel 6a, eerste lid van de Wvvs, jo. artikel 7 van de Regeling hov.

Inzamelaar

Houder van Havenontvangstvoorziening, die beschikt over alle benodigde publiekrechtelijke vergunningen en ontheffingen, waaronder tenminste – indien van toepassing - een rechtsgeldige aanwijzing op grond van de haven(beheers)verordening van de betreffende havenbeheerder.

Kapitein

De gezagvoerder of schipper van een schip dan wel degene die deze vervangt.

Ladingresiduen

De restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen.

MARPOL 73/78

Het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationale Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocollen en Bijlagen met Aanhangsels (Trb. 1975, 147), zoals gewijzigd en aangevuld bij het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 188).

Ontdoener

Degene die zich van scheepsafval, schadelijke stoffen of ladingresiduen wil ontdoen door deze af te geven aan een inzamelaar, afvalbewerker of afvalverwerker.

Schadelijk stof(fen)

Een stof die, indien zij in zee terecht komt, gevaar kan opleveren voor de gezondheid van de mens, schade kan toebrengen aan het mariene milieu, de recreatiemogelijkheden die de zee biedt kan schaden of storend kan werken op enig ander rechtmatig gebruik van de zee en die bij of krachtens algemene maatregel van bestuur is aangewezen.

Scheepsafval(stoffen)

Afval, met inbegrip van residuen, niet zijnde ladingresiduen, en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en valt onder de reikwijdte van de Bijlagen I, IV en V van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van lading als afval overblijft, met inbegrip van stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden.

Schip

Elk vaartuig, van welk type ook, dat op zee wordt gebruikt waaronder begrepen draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, afzinkbare vaartuigen en drijvend materieel, alsmede installaties gedurende de tijd dat zij drijven, behoudens wanneer het schip als hierboven bedoeld boven de zeebodem is geplaatst voor het instellen van een onderzoek naar de aanwezigheid van delfstoffen of voor het winnen daarvan.

SFAV

Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij, zijnde de rechtspersoon als bedoeld in artikel 9, lid 2 van het Besluit havenontvangstvoorzieningen.

Verwerker

Natuurlijke of rechtspersoon die een installatie exploiteert waaraan ontdoeners of inzamelaars scheepsafval, schadelijke stoffen en ladingresiduen ter verwerking kunnen aanbieden.

Vissersvaartuig

Een schip, uitgerust of met commercieel oogmerk gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee.

Visserij Havenafvalplan (Vishap)

Het plan als bedoeld in artikel 6, derde lid, juncto vierde lid, van de Wvvs.

Wvvs

Wet voorkoming verontreiniging door schepen

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Internationale regelgeving: MARPOL 73/78

De doelstelling van MARPOL 73/78 is het verminderen van verontreiniging van de zee die het gevolg is van lozingen van schadelijke stoffen vanaf schepen. Er worden regels en voorschriften verbonden aan lozingen op zee. Voorts worden specifieke eisen gesteld aan de bouw, inrichting en uitrusting van schepen.

Als verdragsstaat geeft Nederland voor haar grondgebied en territoriale wateren uitvoering aan de voorwaarden en bepalingen van MARPOL 73/78 en de inmiddels geratificeerde Annexen (I, II, III, IV, V en VI). MARPOL 73/78 is via de Wvvs geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving, waarbij er voor is gekozen om de structuur van MARPOL 73/78 zoveel mogelijk te volgen.

2.2.2 Europese regelgeving

De volgende Europese regelgeving is van toepassing:

- Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en restanten van schadelijke stoffen;
- Richtlijn 2913/92 van de Europese Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautaire douanewetboek (afgegeven scheepsafvalstoffen worden beschouwd als niet-communautaire goederen die in het vrije verkeer worden gebracht als bedoeld in artikel 79 van deze Verordening);
- Richtlijn 91/156 van de Europese Raad tot wijziging van richtlijn 75/442 betreffende afvalstoffen;
- Richtlijn 75/439/EEG van de Europese Raad inzake de verwijdering van afgewerkte olie;
- Richtlijn 91/689 van de Europese Raad betreffende gevaarlijke afvalstoffen en richtlijn 94/31 van de Europese Raad tot wijziging van richtlijn 91/689;
- Richtlijn 95/21 van de Europese Raad van 19 juni 1995 betreffende de naleving met betrekking tot schepen die gebruik maken van de havens in de Gemeenschap en varen in onder de jurisdictie van de lidstaten vallende wateren, van internationale normen op

het gebied van de veiligheid van schepen, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord (havenstaatcontrole)

- Richtlijn 2010/65 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens.

2.2.3 Nationale regelgeving: Wvvs en Wet milieubeheer

Het hiervoor omschreven internationale en Europese kader is in Nederland geïmplementeerd via de Wvvs. Op grond van de Wvvs worden in de volgende Amvb's en ministeriële regelingen nadere regels ter zake gesteld:

- Besluit voorkoming verontreiniging door schepen (Bvvs)
- Regeling voorkoming verontreiniging door schepen (Rvvs)
- Besluit havenontvangstvoorzieningen (Bhov)
- Regeling havenontvangstvoorzieningen (Rhov)
- Regeling inzake het scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen
- Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart
- Regeling meldingen en communicatie scheepvaart

Omtrent de inzameling en verwerking van afval worden tevens regels gesteld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet milieubeheer en daarop gebaseerde Amvb's en regelingen. Het betreft:

- Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer
- Besluit inzamelen afvalstoffen
- Aanwijzingsbesluit instantie voor bijhouden lijst, inzamelaars, vervoerders, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen
- Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen
- Landelijk afvalbeheerplan 3 2017-2029

Daarnaast is de volgende regelgeving nog van belang:

- Scheepvaartreglement territoriale zee
- Wet op de economische delicten.

2.2.4 Provinciale en lokale regelgeving

Tenslotte is er nog provinciale en lokale regelgeving die op dit onderwerp van toepassing is:

Provinciale Milieu Verordening Noord-Holland
Havenbeheersverordening Port of Den Helder

2.2.5 Havenbeheersverordening

De havenbeheersverordening Port of Den Helder bevat regels met betrekking tot de aanwijzing van houders van Havenontvangstvoorzieningen (Hov's).

Het is een houder van een Hov, die niet over een aanwijzing beschikt, verboden om scheepsafval, schadelijke stoffen dan wel residuen van schepen in ontvangst te nemen.

Een houder die wel over een aanwijzing beschikt is vanwege de in die aanwijzing opgenomen voorschriften verplicht aan hem aangeboden scheepsafval, schadelijke stoffen dan wel residuen van schepen in te zamelen en ter verdere verwerking aan te bieden.

2.2.6 Green Deal Visserij voor een Schone Zee

Daarnaast zullen in nieuw af te geven of verlengde aanwijzingen Havenontvangstvoorzieningen verdergaande kwaliteitscriteria worden opgenomen inzake scheiding en verwerking van ingenomen scheepsafvalstoffen (met name kunststof en plastic). Deze aanvullende eisen vloeien onder meer voort uit de Green Deal Scheepsafvalketen van 10 september 2014, en de Green Deal Visserij voor een Schone Zee van 20 november 2014, welke mede onderschreven zijn door NV Port of Den Helder.

“De Green Deal levert een bijdrage aan de Nederlandse opgave vanuit de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) om zwerfvuil in de Noordzee te verminderen en komt tegemoet aan het streven van het kabinet en partijen in de samenleving om onze economie via een groene groei¹ strategie te transformeren naar een circulaire economie.

De partijen zijn zich ervan bewust dat in het kader van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee tevens verbindingen bestaan met het Ketenakkoord Kunststofkringloop en de Green Deal Scheepsafvalketen.

Partijen hebben de ambitie om de hele visserijketen te betrekken om de maritieme afvalkringloop te sluiten door afvalpreventie, afvalmanagement in havens en aan boord en afgiftemaximalisatie van verschillende afvalstromen vanuit de visserij. De kringloop aan land wordt verder gesloten door het ingezamelde scheepsafval zoveel mogelijk te recyclen. Als resultaat zal in 2020 de hoeveelheid afval in zee vanuit de Nederlandse visserijsector significant zijn afgenomen”.

Een actueel overzicht van de uitwerking/resultaten/projecten die tot stand zijn gekomen onder de Green Deal Visserij voor een Schone Zee kunt u vinden op :

<https://www.kimonederlandbelgie.org/projecten-2/green-deal-visserij-voor-een-schone-zee/>

In bijlage 7 is de integrale tekst van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee opgenomen.

2.3 SFAV systeem en structuur

In het kader van het SFAV systeem wordt vloeibaar oliehoudend afval en KGA ingezameld.

De abonneerders betalen aan de SFAV een jaarlijkse bijdrage. De hoogte van de bijdrage is afhankelijk van het motorvermogen, waardoor de afvalproductie wordt bepaald.

De SFAV onderscheidt zeven PK-categorieën. Voor elke pk-groep geldt binnen het vastgestelde tarief een gelimiteerde hoeveelheid af te geven afval. Meer afgeven is natuurlijk altijd mogelijk. In de onderstaande tabel is dat weergegeven.

OVERZICHT PK-CATEGORIEËN SFAV (2019)

PK-groep	Aantal PK's	Abonnementstarief (2019)	Max. hoeveelheid Annex I (per jaar)	Max. hoeveelheid KGA (per jaar)
1A	0-296	€ 360,-	1.000 liter	75 kg
1B	0-296	€ 575,-	1.250 liter	100 kg
1C	0-296	€ 740,-	2.000 liter	125 kg
2	296-1.200	€ 980,-	4.000 liter	150 kg
3	>1.200	€ 1.650,-	8.000 liter	300 kg
4a		€ 330,-	500 liter	50 kg
4b		€ 540,-	750 liter	175 kg

Mosselvisserij en kokkelvisserij

Mosselschepen die kleiner zijn dan ongeveer 250 vierkante meter betalen € 200,-. Aangezien 2005 een proefproject is, mogen de schepen tussen de 75 kilo en de 100 kilo KGA afgeven. Aan bilgewater en afgewerkte olie kan 750 liter tot 1000 liter afgegeven worden. De tarieven voor deze schepen staan vermeld onder PK-groep 4a en 4b.

Naheffing

Indien een schip meer afvalstoffen produceert dan de maximale hoeveelheid die is toegewezen aan zijn pk-groep, kan hij dit zonder problemen afgeven. Extra afgeven is dus mogelijk alleen betaalt het schip dan wel een naheffing voor het teveel afgegeven afvalstoffen.

De deelnemende schepen kunnen in alle in Bijlage I vermelde havens de afvalstoffen afgeven. In het geval dat de maximale hoeveelheid wordt overschreden zal het secretariaat van het SFAV een aanvullende factuur zenden.

Op dit moment zijn ca. 400 schepen lid van het SFAV.

Vissersschepen die niet bij de SFAV zijn aangesloten moeten, conform de bepalingen opgenomen in het Havenafvalplan Port of Den Helder, een indirecte bijdrage per aanlanding betalen. De hoogte van deze indirecte bijdrage wordt vastgesteld door de Havenbeheerder. Een niet-lid kan altijd alsnog een abonnement bij de SFAV nemen. Bij volgende aanlopen van één van de in Bijlage I vermelde havens in dat jaar is dan geen indirecte bijdrage meer verschuldigd aan de betreffende havenbeheerder. Eigenaars/vertegenwoordigers die geen abonnement nemen op basis van de eerste betaling van de indirecte bijdrage zullen bij iedere volgende aanloop bij één van de in Bijlage II vermelde havens steeds een indirecte bijdrage conform het in die haven geldende tarief voor de afgifte van afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart moeten betalen. Afgifte van Annex I en/of Annex V (Kga) zal via de havenbeheerder of inzamelaar worden verrekend.

2.3.1. Administratie en melding

Bilgeboekje:

De bij de SFAV aangesloten vissers ontvangen na aanmelding bij de SFAV een bilgeboekje. In dit boekje worden door de inzamelaar/schipper de hoeveelheden bilge en afgewerkte olie en de ingezamelde hoeveelheden KGA vermeld. Het bilgeboekje dient als bewijs dat de afvalstoffen zijn afgegeven. Het bilgeboekje heeft echter nog geen officiële juridische status. Daarnaast moeten schepen met een GT >400 hoeveelheden afgegeven bilge en afgewerkte olie bij te houden in het OIL record boek.

S-formulier:

Elke keer als er (gevaarlijke) afvalstoffen welke aan boord van het schip zijn ontstaan, worden afgegeven, moet de inzamelaar een S-formulier invullen. Dit formulier dient als wettelijk bewijs dat een visserij schip afvalstoffen heeft afgegeven. De soort en de hoeveelheden afval worden op dit formulier vermeld. Het formulier heeft een aantal doorslagen. Deze zijn bestemd voor: als afgifte- bewijs voor het schip, voor de jaarlijkse administratie van de havenbeheerder en als bewijs van ontvangst voor de inzamelaar. Het S-formulier wordt verder door de SFAV gebruikt om de facturen van de inzamelbedrijven te controleren. Op basis van deze S-formulieren kan ook een jaarlijks overzicht van de afgegeven hoeveelheden per schip en per haven worden gerapporteerd. Voor niet gevaarlijk afval afkomstig van visserij schepen geldt geen wettelijke meldingsplicht.

2.4 Behoeftte aan havenontvangstvoorzieningen

De Nederlandse vissersvloot bestaat uit ongeveer 500 visserij schepen, waarvan de kottervloot met ruim 400 visserijvaartuigen de grootste is. In alle visserijhavens (zie Bijlage I) zijn voorzieningen voor de afgifte van afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart. Bij de totstandkoming van de overeenkomst tussen de visserijsector en de inzamelbedrijven is per haven de behoefte aan ontvangstvoorzieningen in beeld gebracht en middels de overeenkomst is de beschikbaarheid van ontvangstvoorzieningen ingevuld. In de afgelopen jaren is niet gebleken dat het voorzieningenniveau niet toereikend zou zijn. Geconcludeerd kan worden dat het voorzieningenniveau toereikend is.

	2014	2015	2016	2017	2018
Annex I (m3)	132	145	109	132	119
Annex V- KGA (kilo's)	10.021	11529	12.288	10.658	11.012

Overzicht afgifte 2014 - 2018

2.5 Klachtenprocedure

Indien havenbeheerders, leden of inzamelaars menen een klacht te moeten indienen over de inzameling van afvalstoffen en de financiering daarvan en alles wat daarop betrekking heeft, kunnen zij gebruik maken van een klachtenformulier. Dit formulier is in bijlage II opgenomen.

Na ontvangst van de schriftelijke melding, wordt een bevestiging van ontvangst verstuurd en zal de klacht zo spoedig mogelijk afgehandeld worden.

Een commissie bestaande uit het Dagelijks Bestuur en 1 onafhankelijke derde zal zich buigen over de klacht om tot een oplossing te komen.

3. Havenspecifieke deel voor de haven van Den Helder

3.1 Procedures ontvangst en inzameling scheepsafval en ladingsresiduen

Annex I

De oliehoudende scheepsafvalstoffen worden door een erkende inzamelaar, na een oproep van de schipper, rechtstreeks vanaf het schip ingezameld door middel van een bilgeboot of vacuüm wagen. De opslagcapaciteit van de bilgeboot of vacuüm wagen is voldoende voor de te verwachten hoeveelheid scheepsafvalstoffen.

Annex V Vuilnis

Voor binnenkomst van de visserij worden door de inzamelaar afvalcontainers bij de ligplaatsen neergezet. Zodra deze vol zijn worden ze door de inzamelaar opgehaald en naar een afgesloten terrein gebracht. De inzamelaar draagt zorg voor een correcte afvoer en verwerking conform de regelgeving.

Op de vislossteigers ter hoogte van de Visafslag Hollands Noorden zijn kliko's geplaatst. Deze vallen onder de verantwoordelijkheid van de Visafslag.

Annex V Klein gevaarlijk afval (KGA)

KGA wordt ingezameld door een erkende inzamelaar. Er moet gebruik gemaakt worden van de gele zakken van de SFAV. Deze worden gratis verstrekt aan de abonenthouders. De capaciteit is voldoende voor de aangeboden hoeveelheid scheepsafvalstoffen.

In Bijlage III treft u een overzicht aan van de afgiftemogelijkheden en locaties in de haven van Den Helder.

3.2 Tarieven

Annex I (oliehoudend afval) en **Annex V-KGA**

De SFAV-leden kunnen volgens de voorwaarden van de SFAV vloeibare oliehoudende afvalstoffen en KGA zonder directe betaling afgeven.

Niet SFAV-abonementhouders vallen onder de indirecte heffing zoals omschreven in het Havenafvalplan Port of Den Helder.

Annex V (huishoudelijk scheepsgebonden afval)

Voor de inzameling van huishoudelijk scheepsgebonden afval zal een heffing van € 7,50 per aanlanding door de NV Port of Den Helder worden opgelegd.

Alle overige afvalstoffen (bijv. pallets, accu's) dienen door de schipper bij een erkende inzamelaar te worden afgegeven tegen directe betaling aan de betreffende inzamelaar.

3.3 Adressen en telefoonnummers

Verantwoordelijk voor de uitvoering van de EU-richtlijn is NV Port of Den Helder, namens de havenmeester is mevrouw A. van Santen.

Havenbeheerder/Havenkantoor:

NV Port of Den Helder

Het Nieuwe Diep 33

1781 AD Den Helder

Tel. 0223 - 613955

Fax 0223 - 627780

e-mail: avansanten@podh.eu

www.portofdenhelder.eu

Contactpersoon mevrouw A. van Santen

Inzamelaar	Telefoon	Annex I	Annex IV	Annex V KGA	Annex V Vuilnis	Annex VI
International Slop Disposal BV *	0223 - 632177	X	X	X	X	X
Bek & Verburg	0223 - 633 118				X	
GP Groot	072 - 5413500				X	
Marpol Services BV	0255 - 525 051	X	X	X	X	X

* SFAV-inzamelaar

Inzameling van Annex I stoffen en Annex V Kga van de visserij van SFAV-leden wordt, in de haven van Den Helder, door International Slop Disposal BV afgehandeld.

Individuele overeenkomsten met andere inzamelaars zullen door het SFAV niet worden gehonoreerd.

Bijlage I

In alle onderstaande havens zijn faciliteiten voor de afgifte van Annex I , V en KGA aanwezig en tevens aangesloten bij de SFAV.

- Delfzijl - Eemshaven: Groningen Seaports, Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl
Tel. 0596-640400, Fax 0596-630424
- Lauwersoog: Havendienst, Haven 2, 9976 VN Lauwersoog
Tel. 0519-349023, Fax 0519-349748
- Harlingen: Port of Harlingen, Postbus 10000, 8860 HA Harlingen
Tel. 0517-492300, Fax 0517-413423.
- Den Oever: Havenbedrijf, Gemeente Hollands Kroon, De Verwachting 1, 1761 VM Anna Paulowna
- Den Helder: NV Port of Den Helder, Het Nieuwe Diep 33, 1781 AD Den-Helder
Tel. 0223-613955, fax 0223-627780
- Oude Schild: Gemeente Texel, Postbus 200, 1791 AE Den Burg.
Tel. 0222 – 140 222. Havendienst: tel. 0222 – 312 710. e-mail: havendienst@texel.nl
- Urk: Grondgebiedzaken, Postbus 77, 8320 AB Urk
Tel. 0527-689921, Fax 0527-685750
- IJmuiden: Havenbedrijf IJmuiden b.v., Halkade 4, 1970 AM, IJmuiden
Tel. 0255- 547042, Fax 0255-747070
- Scheveningen: DSB Havenbedrijf, Visafslagweg 1, 2583 DM Den Haag,
Tel. 070-3527701 (kantoor) 070-3527721 (verkeerscentrale/havendienst),
Fax 070-3522151
- Vlissingen: Zeeland Seaports, Postbus 1056, 4388 CH Oost-Souburg
Tel. 0115-647400, Havendienst tel. 0118-426000, Fax 0118-410545
- Breskens: Dienstkring Zeeuws Vlaanderen, Buitenhaven 2,
4531 BX Terneuzen, Tel. 0115-686800, Fax 0115-686849
- Bruinisse: Gemeente Schouwen-Duiveland, Postbus 555, 4300 JA Zierikzee
Tel. 0111-452000
- Colijnsplaat: Gemeente Noord-Beveland, Postbus 3, 4490 AA Wissekerke
Tel. 0113-695774, Fax 0113-377300,
- Stellendam: Dienstkring Haringvliet, Postbus 16, 3250 AA Stellendam
Tel. 0187-497200, Fax 0187-491470
- Yerseke: Gemeente Reimerswaal, Oudeplein 1, 4416 AK Kruiningen
Tel. 0113-395234
- Zierikzee: Zie Bruinisse.

Bijlage II

Formulier klachten en tekortkomingen

1. Gegevens betreffende het schip

Naam van het schip:
Eigenaar of exploitant van het schip:
Kenletters of -cijfers:
IMO nummer:
Bruto-inhoud in registertonnen:
Haven van registratie:
Scheepstype:
 olietanker chemicaliëntanker
 Ferry cruise-schip
 vrachtschip bulkcarrier
 ander type (specificeren)

2. Gegevens betreffende de haven

Land:
Haven of havengebied:
Kade, pier, ligplaats of ankerplaats:
Exploitant van de havenontvangstvoorziening (indien bekend):
Datum van aankomst:
Datum van het voorval:
Datum van vertrek:

3. Aard en geschatte hoeveelheid aangeboden scheepsafval

3.1 Olie (Marpol Annex I)

Type oliehoudend scheepsafval:

Bilgewater	m3
Sludge afkomstig van de brandstofzuiveringsinstallatie	m3
Schilfers en slops afkomstig van gereinigde tanks	m3
Vervuild ballastwater	m3
Tankwaswater	m3
Ander scheepsafval (specificeren)	m3
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
Kosten:	

3.2 In bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen (Marpol Annex II)

Type mengsel van water en residu van schadelijke vloeistof dat afkomstig is van tankwassing en dat aan een havenontvangstvoorziening is aangeboden

Categorie A stof	m3
Categorie B stof	m3
Categorie C stof	m3
Andere stof (specificeren)	m3

De stof wordt aangemerkt als: stollend of stof met een hoge viscositeit (aankruisen)
Gangbare benaming van de vervoerde schadelijke vloeistof:
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar? Ja/Nee
Kosten:

3.3 Vuilnis (Marpol Annex V)

Type vuilnis	
Plastic	m3
Stuw hout en verpakkingsmateriaal dat blijft drijven	m3
Vermalen resten van papier, lompen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc.	m3
Papier, lompen, glas, metalen, lompen, flessen, aardewerk, etc.	m3
Voedselresten	m3
Asresten uit de verbrandingsinstallatie	m3
Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
Kosten:	

3.4 Overige afvalstoffen

4. Werden aangeboden scheepsafval of restanten van schadelijke stoffen door de exploitant van de havenontvangstvoorziening geweigerd?

5. Ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening

5.1 Opmerkingen over de ontoereikendheid

5.2 Locatie van de havenontvangstvoorziening (dichtbij het schip, moeilijk te bereiken locatie, noodzaak tot verhaalbeweging of andere manoeuvre)

5.3 Indien u problemen ondervond, met wie hebt u dit probleem besproken, of bij wie heeft u dit eerder gemeld?

5.4 Heeft u voorafgaand aan de aankomst in de haven uw afgiftebehoefte in overeenstemming met de geldende regelgeving gemeld? Ja/Nee

5.5 Heeft u bij aankomst een bevestiging ontvangen over de beschikbaarheid van de verlangde havenontvangstvoorziening? Ja/Nee

6. Aanvullende opmerkingen

7. Handtekening van de kapitein of diens vertegenwoordiger

Datum

Bijlage III Overzicht afgiftemogelijkheden en locaties in de haven van Den Helder



Afgiftemogelijkheden voor de visserij in de haven van Den Helder

Soort afvalstroom	Afvalverwerker + contact	Opslag, hoe/waar	Opgehaald	Bijzonderheden
Annex I - Oliehoudend afval	SFAV lid: Main Geen SFAV-lid: Main	Via bilge boot of vacuüm wagen	Op aanvraag MAIN	
Annex V- KGA	Main	SFAV lid: SFAV zakken in kuub container op kade Geen SFAV lid: Main	Op aanvraag MAIN	Indien gelost wordt op visafslag: in container visafslag
Annex V - Huishoudelijk afval	Main	In kuub container op de kade		Indien gelost wordt op visafslag: in container visafslag
Oude netten (schoongesneden) + touw	Schone netten: inleveren bij CIV Overig: Main	Bij CIV in container; Bek & Verburg voert af Main	Op aanvraag CIV	Zijn geen kosten aan verbonden
Pluis	Inleveren bij CIV in rode zakken	Bek & Verburg voert af		Zijn geen kosten aan verbonden
Fishing for Litter (KIMO)	Bek & Verburg	In de daartoe bestemde container op de kade nabij visafslag		

Telefoonnummers:

Bek & Verburg : 0223 - 633 118

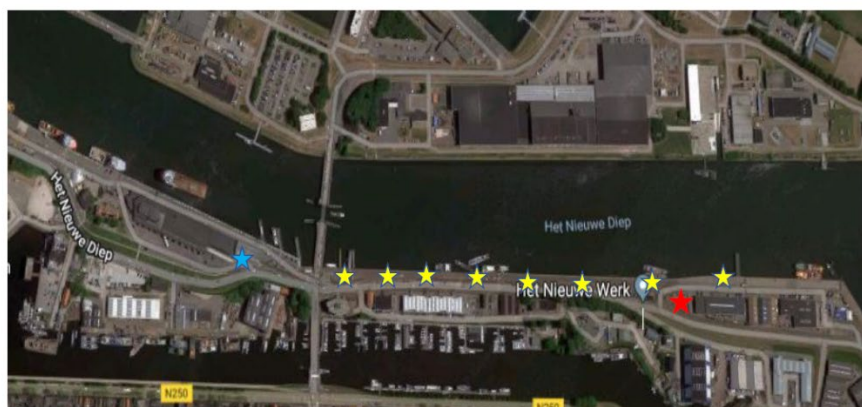
Main : 0223 - 632 177

CIV : 0223 - 670 670

Havenmeester : 0223 - 613 955

Zie achterzijde voor locaties containers

Voel je thuis met een schone kade



★ = Fishing for Litter container

★ = Oude schone netten + pluis

★ = Huisvuil + KGA voor SFAV-leden

Bijlage IV

Aan Nederlandse
Visserij-schepen

Betreft : afvalstoffen afgeven via de SFAV
Datum : Urk, 2005

Ls,

Volgens onze administratie geeft u uw afvalstoffen niet af via de SFAV (Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij). Dat mag, maar de havens gaan u per aanlanding belasten voor een bijdrage in de havenafvalkosten. Dat tarief is op jaarbasis veel duurder dan een jaarabonnement via de SFAV. Deze kosten kunt u voorkomen door u aan te melden bij de SFAV en uw afval via de aangesloten inzamelaars af te geven.

Sinds 1994 is de SFAV actief om tegen lage tarieven en langdurige samenwerking met inzamelaars in elke Nederlandse vissershaven afvalstoffen (Klein Gevaarlijk Afval, Bilgewater en afgewerkte olie) in te zamelen. Ook u kunt van dit beproefde systeem gebruikmaken.

In de bijlage vindt u informatie in welke havens u kunt afgeven, welke inzamelaar u moet hebben, welk tarief u betaalt en hoeveel u per jaar kunt afgeven. Geeft u meer af, dan is dat geen probleem. Er vindt dan een verrekening plaats met de groep waar u bij bent aangesloten (coöperatie, toeleverancier, etc).

Wij hopen dat u overtuigt bent van het nut van de SFAV en wat zij in samenwerking met de Nederlandse overheid tot stand heeft gebracht. Wij zien graag uw aanmeldingsformulier zo spoedig mogelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet,
SFAV

Jan Loosman

Bijlage V

AANMELDINGSFORMULIER SFAV

Bedrijfsnaam : _____

Scheepsnaam : _____

Scheepsnummer : _____

Bouwjaar casco / motor : _____

Adres : _____

Postcode : _____

Woonplaats : _____

Telefoon vast / mobiel : _____ / _____

Type visserij : _____

PK's : _____

Lid van Coöperatie (omcirkelen wat van toepassing is) NVT / Texel / Den Helder / Den Oever / Lauwersoog /
Urk / Katwijk / Stellendam / Colijnsplaat / Breskens

Of anders via (omcirkelen wat van toepassing is) Rederij / Klaas de Boer / Visveiling Vlissingen /
Sportvissers / Mosselvereniging Zierikzee / Bruinisse
/Yerseke

Datum : _____

Handtekening : _____

Bijlage VI Green Deal Visserij voor een Schone Zee



C-171 Green Deal Visserij voor een Schone Zee

Partijen:

Rijksoverheid

- De Staatssecretaris van Economische Zaken, mevrouw S.A.M. Dijkema (hierna te noemen: EZ);
- De Minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw M.H. Schultz van Haegen, de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw W. J. Mansveld (hierna te noemen: IenM).

Ieder handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, samen hierna te noemen: Rijksoverheid;

Visserij

- VisNed, vertegenwoordigd door de directeur de heer drs. W. Visser (hierna te noemen: VisNed);

Visserijhavens

- Port of Den Helder, vertegenwoordigd door de directeur de heer P.H. Kolff (hierna te noemen: Port of Den Helder);
- De Zeehaven IJmuiden N.V., vertegenwoordigd door de directeur de heer P.H.L.M. van de Meerakker (hierna te noemen: Zeehaven IJmuiden N.V.);
- De haven Lauwersoog, vertegenwoordigd door de directeur Groningen Seaports en haven Lauwersoog de heer H.D. Post (hierna te noemen: Haven Lauwersoog);
- Groningen Seaports, vertegenwoordigd door de directeur Groningen Seaports en haven Lauwersoog de heer H.D. Post (hierna te noemen: Groningen Seaports);
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon, handelend als bestuursorgaan, als verantwoordelijk voor de haven Den Oever, namens deze de heer Th.J. Meskers (hierna te noemen: Haven Den Oever);
- Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Den Haag, handelend als bestuursorgaan, als verantwoordelijk voor de haven Scheveningen, namens deze de heer M. Meinster, waarnemend havenmeester van de dienst Stadsbeheer (hierna te noemen: Haven Scheveningen);
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen, handelend als bestuursorgaan, als verantwoordelijk voor de havens Harlingen, namens deze de heer W.R. Sluiter (hierna te noemen: Havens Harlingen).

Hierna samen te noemen: Visserijhavens;

Overige organisaties

- Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Urk, handelend als bestuursorgaan, namens deze de heer G. Post (hierna te noemen: Gemeente Urk);
- Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Den Haag, handelend als bestuursorgaan, namens deze de heer M. Meinster, waarnemend havenmeester van de dienst Stadsbeheer (hierna te noemen: Gemeente Den Haag);
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon, handelend als bestuursorgaan, namens deze de heer Th.J. Meskers (hierna te noemen: Gemeente Hollands Kroon);
- KIMO Nederland en België, vertegenwoordigd door de directeur de heer R. te Beest (hierna te noemen: KIMO Nederland en België);
- Bek & Verburg B.V., vertegenwoordigd door de directeur de heer D. van Mullem (hierna te noemen: Bek & Verburg B.V.);



- Maritieme Afvalstoffen Inzameling Nederland B.V., vertegenwoordigd door de General Manager de heer W. van der Linden (hierna te noemen: MAIN B.V.);
- Stichting De Noordzee, vertegenwoordigd door de directeur de heer E. Leemans (hierna te noemen: Stichting De Noordzee);
- Stichting ProSea marine education, vertegenwoordigd door de directeur de heer E. Bogaard (hierna te noemen: ProSea).

Hierna allen gezamenlijk te noemen: Partijen;

Algemene overwegingen:

1. Om onze welvaart ook voor toekomstige generaties te behouden is het nodig om het concurrentievermogen van onze economie te versterken en tegelijkertijd de belasting van het milieu en de afhankelijkheid van fossiele energie en schaarse grondstoffen te verminderen.
2. Creativiteit, ondernemerschap en innovatie zijn essentieel om deze omslag naar groene groei mogelijk te maken. Bedrijven, burgers en maatschappelijke organisaties nemen volop concrete initiatieven voor vergroening van economie en samenleving. Met de Green Deal Aanpak wil het kabinet deze dynamiek in de samenleving op groene groei optimaal benutten.
3. Green Deals bieden bedrijven, burgers en organisaties een laagdrempelige mogelijkheid om samen met de overheid te werken aan groene groei. Initiatieven uit de samenleving staan daarbij aan de basis. Daar waar deze tegen belemmeringen aanlopen die volgens initiatiefnemers kunnen worden aangepakt op rijksniveau, wil het kabinet zich inzetten deze weg te nemen of op te lossen om zo deze initiatieven te faciliteren en te versnellen. In een Green Deal leggen partijen hierover concrete afspraken schriftelijk vast.
4. De resultaten van een Green Deal kunnen gebruikt worden bij andere, vergelijkbare projecten, waardoor er navolging kan plaatsvinden en de reikwijdte van een Green Deal kan worden vergroot zonder dat daar specifieke ondersteuning vanuit de Rijksoverheid tegenover staat.

Specifieke overwegingen Green Deal Visserij voor een Schone Zee:

- Deze Green Deal levert een bijdrage aan de Nederlandse opgave vanuit de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) om zwerfvuil in de Noordzee te verminderen en komt tegemoet aan het streven van het kabinet en partijen in de samenleving om onze economie via een groene groei¹ strategie te transformeren naar een circulaire economie.
- De partijen zijn zich ervan bewust dat in het kader van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee tevens verbindingen bestaan met het Ketenakkoord Kunststofkringloop en de Green Deal Scheepsafvalketen.
- Partijen hebben de ambitie om de hele visserijketen te betrekken om de maritieme afvalkringloop te sluiten door afvalpreventie, afvalmanagement in havens en aan boord en afgiftemaximalisatie van verschillende afvalstromen vanuit de visserij. De kringloop aan land wordt verder gesloten door het ingezamelde scheepsafval zoveel mogelijk te recyclen. Als resultaat zal in 2020 de hoeveelheid afval in zee vanuit de Nederlandse visserijsector significant zijn afgenomen.
- In 2013 hebben VisNed, Stichting De Noordzee en de Rijksoverheid de intentie uitgesproken om een duurzaam alternatief voor pluis te vinden, dan wel te ontwikkelen, om uiteindelijk de hoeveelheid pluis die in zee en op stranden terechtkomt te verminderen. Deze partijen werken met andere partijen aan de ontwikkeling van alternatieve materialen en alternatieve ontwerpen van het net.
- De Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij, die de inname en verwerking van Klein Gevaarlijk Afval (Annex V-KGA) en afgewerkte olie (Annex I) verzorgt, ondersteunt de doelen van deze Green Deal.

¹ De economie neemt in omvang toe, dit gaat niet ten koste van klimaat, water, bodem, grondstoffen en biodiversiteit.



- De Vissersbond is al vanaf de oprichting actief in de SFAV en met afvalverwerking bezig. De Nederlandse Vissersbond en het Jongeren netwerk Visserij ondersteunen de goede intenties van deze Green Deal. Ze zien het als een maatschappelijke taak om met vissers (draagvlak) te werken aan praktische en werkbare oplossingen en daarmee de uitwerking van de Green Deal binnen een aanvaardbaar tijdsbestek als project mogelijk te maken.
- De reikwijdte van deze Green Deal is nationaal, maar gezien het grensoverschrijdende karakter van de visserij en van zwerfvuil is het wenselijk dat afspraken uit deze Green Deal internationaal worden uitgedragen en zoveel mogelijk internationaal als best practices worden nagevolgd.
- Het Regional Action Plan (RAP) Marine litter, dat op 28 juni 2014 door de OSPAR Commissie van het OSPAR Verdrag² is vastgesteld, beschrijft acties voor gemeenschappelijke maatregelen en doelen. Een concrete actie in het RAP Marine Litter is het ontwikkelen van best practices voor de visserij, o.a. wat betreft pluis, afvalbeheer aan boord en in havens, en de omgang met afval uit de bedrijfsvoering en vistuig.
- De partijen zijn zich ervan bewust dat de implementatie van deze Green Deal mede afhankelijk is van de financiële haalbaarheid van de acties. In de uitvoering van deze Green Deal is kosteneffectiviteit van acties een belangrijke factor, disproportionele kosten worden vermeden. Het financieren van acties gebeurt op een manier die voor alle partijen acceptabel is.
- De partijen vinden het gewenst om eventuele hogere kosten voor de visserijsector zo veel mogelijk te beperken en om bij verhoging van kosten gezamenlijke oplossingen te vinden. Voor dit doel gebruiken partijen hun netwerk om partijen te betrekken die het proces kunnen steunen.
- Partijen vinden het gewenst dat onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn voor EU-cofinanciering.

Kaderrichtlijn Mariene Strategie

- Nederland heeft vanuit de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) een aanvullende beleidsopgave om zwerfvuil op zee te verminderen³.
- Alle bronnen, waaronder de visserij, kunnen aan deze opgave bijdragen.
- De Rijksoverheid richt zich bij de aanpak van zwerfvuil op zee op de top-tien van items die bij monitoring op stranden worden aangetroffen⁴. Voorwerpen zoals netten, touwen en pluis die aan de visserij gekoppeld kunnen worden, alsmede huishoudelijk afval maken hier deel van uit.
- Gebaseerd op de top-tien items op stranden worden maatregelen van het KRM Programma van Maatregelen in zes clusters uitgewerkt: agendering en bewustwording, stranden, stroomgebieden, zeevaart, visserij en kunststofproducten. Voor drie van deze clusters worden Green Deals uitgewerkt. De Green Deal Scheepsafvalketen is op 10 september 2014 getekend. Samen met de Green Deal Visserij voor een Schone Zee wordt ook de Green Deal Schone Stranden getekend.
- De Nederlandse visserij is zich steeds verder aan het verduurzamen, blijkens de wil om te participeren in diverse overleggen en projecten die zich richten op een vermindering van visserijafval in het mariene milieu. Voorbeelden hiervan zijn de deelname aan de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij en projecten zoals 'Fishing for litter', CleanSea en VisPluisVrij.
- Een optimalisatie van de afvalinname in havens en het opslaan van huishoudelijk afval en afval uit de bedrijfsvoering en vistuig op de vissersschepen biedt de mogelijkheid om de afvalkringloop verder te sluiten. Dit heeft baten voor milieu en economie: groene groei.

² Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan, Parijs, 22-09-1992. Het OSPAR Verdrag heeft als doel door internationale samenwerking het mariene milieu en biodiversiteit in de Noordoost Atlantische Oceaan (inclusief de Noordzee) te beschermen.

³ Ministerie IenM (2012). Mariene Strategie voor het Nederlandse deel van de Noordzee 2012-2020, Deel I

⁴ Zie brief aan Tweede Kamer 'Toelichting aanpak zwerfvuil op zee' IENM/BSK-2013/64496





Ketenakkoord Kunststofkringloop

- Het Ketenakkoord is op 12-11-2013 door 55 Nederlandse partijen getekend (na een half jaar uitgegroeid tot ruim 75 partijen). Het heeft als gezamenlijk doel om de kunststofkringloop te sluiten door duurzame innovaties te stimuleren en te versnellen en door slim samen te werken in productketens tussen bedrijven, kennisinstellingen, NGO's en overheden. Er wordt concreet gewerkt aan innovaties die ons helpen om plastic soep in rivieren, baaien en oceanen op te ruimen om de kringloop zodanig te sluiten dat er geen plastic zwerfvuil op land en in het water meer wordt toegevoegd.
- Onder andere havens, inzamelaars van afval, het bedrijfsleven, NGO's en maatschappelijke organisaties hebben het Ketenakkoord Kunststofkringloop ondertekend.

Green Deal Scheepsafvalketen

- Op 10 september 2014 hebben Havenbedrijven, Rijksoverheid, de Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart (VOMS), de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KvNR), Bek & Verburg B.V., Martens Havenontvangstinstallaties, de Nederlandse Vereniging van Scheepsleveranciers (NVVS) en Stichting De Noordzee een Green Deal gesloten om de scheepsafvalketen te sluiten. Die Green Deal zal net als deze Green Deal Visserij voor een Schone Zee een bijdrage gaan leveren aan vermindering van de hoeveelheid afval in de Noordzee. Tevens ondersteunt de Green Deal Scheepsafvalketen de Nederlandse opgave vanuit de KRM rondom afval op zee en geeft zij een nadere invulling van de afspraken uit het Ketenakkoord Kunststofkringloop. Doordat het in de visserij en bij de scheepvaart om vergelijkbare uitdagingen gaat zijn bij beide Green Deals gedeeltelijk dezelfde partners betrokken, o.a. Port of Den Helder, Groningen Seaports en Bek & Verburg B.V.
- Voor de visserij is ten aanzien van afvalinzameling en afvalafgifte in havens dezelfde regelgeving van toepassing als voor de zeevaart⁵.

Partijen komen het volgende overeen:

1. Doelen en definities

Artikel 1: Doelen

- De vissersschepen houden al het huishoudelijk afval (1), al het 'Fishing for litter' afval (2) en al het afval uit de bedrijfsvoering en vistuig (3) apart aan boord en geven deze drie afvalstromen in de Nederlandse visserijhavens zoveel mogelijk apart af.
- In 2016 faciliteren vijf visserijhavens de aangeboden afvalstromen uit de visserij op toereikende wijze en zonder oponthoud voor de vissers. De drie afvalstromen worden apart ingezameld. In 2020 is dit uitgebreid naar alle Nederlandse visserijhavens.
- Het huidige 'Fishing for litter' programma wordt gecontinueerd en de omvang wordt zo mogelijk uitgebreid.
- In 2020 wordt 95% van het afval uit de bedrijfsvoering en vistuig en 'Fishing for litter' afval, dat door vissersschepen in Nederland aan wal wordt gebracht, gerecycled of nuttig toegepast.

Artikel 2: Definities

Afvalstromen: Het afval van de visserij wordt onderverdeeld in de 3 aparte afvalstromen huishoudelijk afval (1), 'Fishing for litter' afval (2) en afval uit de bedrijfsvoering en vistuig (3).

Afvalstromen apart houden: Scheiding in de drie afvalstromen.

Huishoudelijk afval: Alle soorten afval die niet onder andere Annexen vallen dan Annex V van het Marpol-verdrag en die zijn ontstaan in de ruimten voor accommodatie aan boord van het schip.

Onder huishoudelijk afval wordt niet grijs water verstaan (cf. Marpol Annex V).

'Fishing for litter' afval: Afval dat als bijvangst binnen het 'fishing for litter' programma is opgevist.

⁵ Dit betreft het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Marpol-verdrag) en de Richtlijn Havenontvangst-voorzieningen. Dit verdrag en deze richtlijn zijn geïmplementeerd via de Wet voorkoming verontreiniging door schepen. De visserij is uitgezonderd van de meldingsplicht.



Afval uit de bedrijfsvoering: Alle vaste afvalstoffen (met inbegrip van slurry) die niet onder andere Annexen van Marpol vallen en die tijdens normaal onderhoud of de normale bedrijfsvoering van een schip aan boord worden verzameld of die worden gebruikt voor het stuwen en behandelen van lading (cf. Marpol Annex V).

Vistuig: Elk fysiek hulpmiddel of onderdeel daarvan of elk samenstel van delen dat op of in het water of op de zeebodem kan worden geplaatst met als beoogd doel het vangen of beheersen ten behoeve van latere vangst of oogst, van zeeorganismen of zoet-waterorganismen (cf. Marpol Annex V).

'Fishing for Litter' programma: Programma dat door KIMO Nederland en België getrokken wordt. Deelnemende vissers nemen zwerfvuil dat als bijvangst is opgevisst mee naar land, waar het wordt ingenomen, afgevoerd, gemonitord en verwerkt. Voor de opslag van 'Fishing for litter' afval op het schip nemen de vissers bigbags mee aan boord⁶.

CleanSea: Een Europees project waarin 17 Europese onderzoeksinstituten onder leiding van het Nederlandse Instituut voor Milieuvraagstukken onderzoek doen naar de gevolgen van afval in zee. Vissersschepen nemen hieraan deel door het verzamelen van 'fishing for litter' data (afvalhoeveelheden en vindplaatsen).

Nuttige toepassing: Verwerken van afval door hergebruik, recycling of energiewinning. Pluis: Polyethyleen draadjes die in trossen onder het uiteinde van visnetten geplaatst worden om deze te beschermen tegen bodemslijtage. Tijdens onderhoud en gebruik van de netten komt pluis in de zee terecht.

Visserij: Bedrijfsmatig, met commercieel oogmerk voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee⁷.

2. Inzet en acties

Artikel 3: Afvalbeheer aan boord

- a. VisNed zet zich in om onder haar leden bewustwording van de afvalproblematiek en de oplossingen hiervoor te bewerkstelligen. De inspanning richt zich op het bevorderen van het aan boord opslaan en het apart aanleveren aan wal van huishoudelijk afval, 'Fishing for litter' afval en afval uit de bedrijfsvoering en vistuig inclusief pluis.
- b. KIMO Nederland en België initieert in samenwerking met de visserijsector en met de Zeehaven IJmuiden N.V. in 2014 een pilot om te bepalen of het mogelijk is om te komen tot een standaard opslag voor het apart bewaren van huishoudelijk afval aan boord van de vissersschepen, door middel van een speciale bigbag. De pilot duurt drie maanden en is gereed in december 2014. Afhankelijk van de uitkomsten wordt aan deze pilot nog een vervolg gegeven. KIMO Nederland en België en de Zeehaven IJmuiden N.V. ondersteunen bij een geslaagde pilot brede invoering in de Nederlandse visserij in 2015-2016. De resultaten zullen internationaal ingebracht worden in het netwerk van KIMO Internationaal op EU en OSPAR niveau en in het project CleanSea.
- c. Bek & Verburg B.V. en Zeehaven IJmuiden N.V. werken samen om de mogelijkheden voor apart opslaan en afvoeren van afval uit de bedrijfsvoering en vistuig te onderzoeken. Dit onderzoek is in 2015 gereed.
- d. Gemeente Urk en Gemeente Den Haag communiceren actief in de eigen gemeente naar de visserijsector om de deelname daarvan aan deze Green Deal te stimuleren.
- e. ProSea verzorgt van 2015 t/m 2020 educatieve activiteiten voor vissers om bewustwording over duurzaamheid te stimuleren. ProSea organiseert jaarlijks de vierdaagse cursus 'Vissen met toekomst' op de Nederlandse vissersscholen en een workshop voor praktiserende vissers. Actuele uitdagingen op zee, zoals de omgang met vast afval, zijn vast onderdeel van deze educatieve activiteiten.
- f. EZ en IenM spannen zich ervoor in dat, in overleg en met instemming van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en in nauwe samenwerking met de vissersscholen en de sector, voor 2018 het thema duurzaamheid, inclusief vast afval, structureel in te bedden in de kwalificatiedossiers 'Stuurman werktuigkundige SW 6' en 'Visserijofficier' van het reguliere MBO onderwijs in de visserij.
- g. ProSea onderzoekt voor 2020 hoe educatieve initiatieven over duurzaamheid voor actieve vissers ook structurele inbedding in de sector kunnen vinden.

⁶ Meer informatie zie: <http://www.kimonederlandbelgie.org/wat-we-doen/projecten-nederland-en-belgie/fishing-for-litter.htm>

⁷ Dit is conform Wet Voorkoming Verontreiniging door Scheepvaart.



Artikel 4: Onderzoek naar duurzame alternatieven voor pluis

- a. VisNed zet zich in om samen met materiaalexperts, Stichting De Noordzee en andere (vistuig)experts uit binnen- en buitenland, indien mogelijk, betaalbare alternatieven voor het gebruik van pluis te ontwikkelen.

Artikel 5: Afvalbeheer in visserijhavens

- a. Visserijhavens hebben in 2016 hun organisatie zo vorm gegeven dat de drie afvalstromen na het afmeren apart kunnen worden afgegeven.
- b. Rijksoverheid stelt in samenwerking met Visserijhavens en met de visserijsector in 2015 best practices op voor ontvangstvoorzieningen voor afvalstromen in visserijhavens. Hierbij wordt rekening gehouden met financiële haalbaarheid van de voorzieningen.
- c. Visserijhavens optimaliseren, rekening houdend met de onder 5(b) genoemde best practices, tot 2020 de inzamelstructuur voor de visserij en verwerken dit in het havenafvalplan voor visserijhavens (VisHAP). Aanpassingen gebeuren in afstemming met de visserijsector. Een belangrijk onderwerp in deze afstemming is de financiering. Best practices kunnen inhouden:
 - Voldoende ontvangstvoorzieningen;
 - Ontvangstvoorzieningen staan op strategische plaatsen zodat de afstand tussen het schip en de voorziening acceptabel is, of voorzieningen worden bij het schip geplaatst als het binnenkomt;
 - Ontvangstvoorzieningen met afsluiting, mogelijk is een elektrische sleutel;
 - Regelmatig legen van ontvangstvoorzieningen;
 - Apart inzamelpunt voor netten.
- d. Visserijhavens informeren in 2020 vissersschepen bij binnenkomst over de afvalinname.

Artikel 6: Fishing for litter

- a. KIMO Nederland en België continueert het 'Fishing for litter' programma. Indien haalbaar wordt het project uitgebreid.
- b. IenM stelt een jaarlijkse financiële bijdrage beschikbaar aan KIMO Nederland en België, waarmee deze de coördinatie van het 'Fishing for litter' programma zal uitvoeren.
- c. Haven Scheveningen, Haven Den Oever, Havens Harlingen, Groningen Seaports en Zeehaven IJmuiden N.V. continueren de deelname aan het 'Fishing for litter' programma. Haven Scheveningen, Haven Den Oever, Havens Harlingen, Groningen Seaports en Zeehaven IJmuiden N.V. voorzien vanuit de haven deelnemende schepen wekelijks van bigbags die meegenomen worden op zee. Deze havens voeren de, bij terugkomst in de haven op de kade geplaatste, bigbags af.
- d. Gemeente Urk en Gemeente Den Haag spannen zich ervoor in dat de deelname aan het 'Fishing for Litter' programma wordt uitgebreid.
- e. Havens Harlingen, Haven Den Oever en Zeehaven IJmuiden N.V. continueren de deelname in het CleanSea project. Het ingenomen afval wordt apart gewogen en gemonitord. Het CleanSea project loopt nog tot 2016.

Artikel 7: Afvalverwerking

- a. Bek & Verburg B.V. biedt in 2015 in Zeehaven IJmuiden N.V. en in Haven Scheveningen voorzieningen aan om de drie afvalstromen apart in te nemen. Bek & Verburg B.V. spant zich ervoor in dat dit in 2016 is uitgebreid naar in totaal vier havens.
- b. MAIN B.V. biedt in 2015 in Port of Den Helder voorzieningen aan om de drie afvalstromen apart in te nemen.
- c. Bek & Verburg B.V. verzorgt vanaf 1 januari 2015 de inname, het wegen en monitoren van het 'Fishing for litter' afval uit de haven van Vlissingen, Zeehaven IJmuiden N.V. en in Haven Scheveningen.
- d. Bek & Verburg B.V. neemt het 'Fishing for Litter' afval afkomstig van schepen die participeren in het CleanSea project in Havens Harlingen, Haven Den Oever en Zeehaven IJmuiden N.V. apart in en weegt en monitort het afval.



- e. Bek & Verburg B.V. neemt deel aan onderzoeken om afvalstromen apart in te zamelen. Bek & Verburg B.V. neemt als eerste stap deel aan de haalbaarheidsstudie van KIMO Nederland en België om te komen tot een standaard-opslag van huishoudelijk afval aan boord van de vissersschepen GO 22 en 26 (gereed eind 2014).
- f. Gemeente Hollands Kroon en de Coöperatieve In- en Verkoop Vereniging Den Oever (CIV Den Oever) zetten in samenwerking met de visserijsector het recyclen van oude vissersnetten via het Healthy Seas project voort. Verwacht wordt dat 30 ton netten per jaar wordt ingenomen en verwerkt.

Artikel 8: Monitoring

- a. Voor monitoring van de acties wordt gebruik gemaakt van de nationale strandmonitoring onder de KRM, zoals uitgevoerd door Stichting De Noordzee. Deze gegevens zeggen iets over hoeveelheden afvalitems, herkomst van het afval en trends. Trends voor visserijafval worden in samenspraak met de partijen bepaald.
- b. KIMO Nederland en België stelt in 2015 een monitoringsprogramma op waarmee de effectiviteit van de Green Deal kan worden gemeten. Dit monitoringsprogramma wordt met ingang van 2016 operationeel.

Artikel 9: Overige inzet en acties Stichting De Noordzee

- a. Stichting De Noordzee deelt de best practices voor afvalbeheer aan boord en in havens die in 3(b) en 5(b) genoemd zijn met haar collega-NGO's in Europa.

Artikel 10: Overige acties Zeehaven IJmuiden N.V.

- a. Zeehaven IJmuiden N.V. legt voor de pelagische vissersschepen die in de Haringhaven liggen afgemeerd voor 1 april 2015 een walstroomvoorziening aan.

Artikel 11: Overige acties Groningen Seaports

- a. Groningen Seaports spant zich in om vissersschepen welke liggen aan de wachtsteigers, gebruik te laten maken van walstroom.

Artikel 12: Overige inzet en acties Rijksoverheid

- a. Rijksoverheid verkent de nationale mogelijkheden voor (co)financiering en belastingvoordelen van, in het kader van deze Green Deal geïnitieerde projecten.
- b. Rijksoverheid spant zich in om Europese Fondsen ter ondersteuning van de Green Deal in te zetten.
- c. Rijksoverheid en KIMO Nederland en België spannen zich in om ook andere belanghebbenden, bijvoorbeeld lokale overheden, bij de Green Deal te betrekken.
- d. IenM stelt een jaarlijkse financiële bijdrage beschikbaar aan KIMO Nederland en België voor de centrale coördinatie van de Green Deal.
- e. Rijksoverheid spant zich in om de ervaringen met betrekking tot deze Green Deal bij andere Noordzeelanden onder de aandacht te brengen en te promoten.
- f. Rijksoverheid zet haar nationale en internationale netwerk in zodat kennis over het sluiten van de visserijafvalkringloop uitgewisseld en geëvalueerd kan worden en opdat de acties die in deze Green Deal zijn afgesproken mogelijk internationaal navolging kunnen vinden. Dit zal o.a. in het kader van het RAP Marine Litter van OSPAR plaatsvinden.

Artikel 13: Overige inzet en acties KIMO Nederland en België

- a. KIMO Nederland en België verzorgt de centrale coördinatie van deze Green Deal.
- b. KIMO Nederland en België brengt deze Green Deal onder de aandacht van de leden van KIMO International en bereidt in samenwerking met de Rijksoverheid en ProSea een internationaal project voor. KIMO Nederland en België zoekt hierin samenwerking met KIMO Denemarken.



3. Slotbepalingen

Artikel 14: Uitvoering in overeenstemming met het Unierecht

De afspraken van deze Green Deal zullen in overeenstemming met het recht van de Europese Unie worden uitgevoerd in het bijzonder voor zover de afspraken vallen onder de werking van de Europese regels met betrekking tot aanbesteding, mededinging, staatssteun en technisch normen en voorschriften.

Artikel 15: Wijzigingen

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken de Green Deal te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen zes weken nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlagen aan de Green Deal gehecht.

Artikel 16: Werkgroep

Een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de deelnemende Partijen wordt belast met de uitvoering van deze Green Deal. De deelnemers en de voorzitters van de werkgroep worden binnen vier weken na de ondertekening van de Green Deal bepaald.

Artikel 17: Evaluatie

1. Partijen zullen de uitvoering en werking van deze Green Deal jaarlijks evalueren. Dit kan voor één of meerdere Partijen aanleiding zijn om gebruik te maken van de wijzigingsprocedure zoals beschreven in artikel 13.
2. De hoofdlijnen van de Green Deal worden opgenomen in het ontwerp KRM-Programma van Maatregelen en ter inzage gelegd voor het publiek. De uitkomsten daarvan worden meegenomen bij de eerste evaluatie van deze Green Deal in 2015 en verwerkt in het definitieve KRM-Programma van Maatregelen.

Artikel 18: Toetreding van nieuwe partijen

1. Er kunnen nieuwe partijen toetreden tot deze Green Deal.
2. Een nieuwe partij maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan het ministerie van IenM. Zodra alle Partijen schriftelijk hebben ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende partij de status van Partij van de Green Deal en gelden voor die Partij de voor haar uit de Green Deal voortvloeiende rechten en verplichtingen.
3. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden als bijlage aan de Green Deal gehecht.

Artikel 19: Citeertitel

De Green Deal kan worden aangehaald als Green Deal Visserij voor een Schone Zee.

Artikel 20: Opzegging

Elke Partij kan deze Green Deal (te allen tijde) met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand schriftelijk opzeggen.

Artikel 21: Nakoming

Partijen komen overeen dat de nakoming van de afspraken van de Green Deal niet in rechte afdwingbaar is.

Artikel 22: Inwerkingtreding

1. Deze Green Deal treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door alle Partijen en loopt tot en met 2020.



2. Partijen nemen de uitvoering van alle in deze Green Deal genoemde afspraken zo snel mogelijk ter hand.

Artikel 23: Openbaarmaking

Deze Green Deal zal samen met andere afgesloten Green Deals openbaar worden gemaakt, onder andere in de Staatscourant, waardoor anderen kennis kunnen nemen van de gesloten Green Deals, zodat navolging hiervan kan worden bevorderd.



Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te IJmuiden op 20 november 2014.

Minister van Infrastructuur en Milieu,

M.H. Schultz van Haegen

De Staatssecretaris van Economische Zaken,

S.A.M. Dijkema

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

W.J. Mansveld

VisNed,

W. Visser

Port of Den Helder,

P.H. Kolff

Zeehaven IJmuiden N.V.,

P.H.L.M. van de Meerakker

Groningen Seaport,

H.D. Post

Haven Lauwersoog,

H.D. Post



Haven Den Oever,

Th. J. Meskers

Gemeente Hollands Kroon,

Th. J. Meskers

Haven Scheveningen,

M. Meijster

Gemeente Den Haag,

M. Meijster

Gemeente Harlingen,

W.R. Sluiter

Gemeente Urk,

G. Post

KIMO Nederland en België,

R. te Beest



Bek & Verburg B.V.,

D. van Mullem

Maritieme Afvalstoffeninzameling Nederland B.V.,

W. van der Linden

Stichting De Noordzee,

E. Leemans

Stichting ProSea marine education,

E. Bogaard

Bijlage VII Samenvatting Green Deal Visserij voor een Schone Zee



C-171

Green Deal Visserij voor een Schone Zee

Betrokken partijen

- VisNed
- Port of Den Helder
- Zeehaven IJmuiden
- Haven Lauwersoog
- Groningen Seaports
- Haven Den Oever
- Haven Scheveningen
- Haven Harlingen
- Gemeente Urk
- Gemeente Den Haag
- Gemeente Hollands Kroon
- KIMO Nederland en België
- Bek & Verburg
- Maritieme Afvalstoffen Inzameling Nederland (MAIN B.V.)
- Stichting De Noordzee
- Stichting ProSea marine education (ProSea)
- Rijksoverheid

Beschrijving initiatief

De Green Deal Visserij voor een Schone Zee wil de hoeveelheid afval die door de visserijsector in zee belandt verminderen. Vissersschepen zullen daarom afval zoveel mogelijk gescheiden opslaan en apart afgeven in Nederlandse visserijhavens. De afvalstromen die gescheiden worden zijn: huishoudelijk afval, het 'Fishing for litter' afval (afval dat als bijvangst wordt gevangen) en afval uit de bedrijfsvoering en vistuig.

Om de afvalketen te sluiten worden er logistieke maatregelen getroffen, zowel aan boord als in de havens. Er loopt een pilot met Big Bags aan boord voor de opslag van huishoudelijk afval. Deze pilot loopt eind 2014 af. De opgedane ervaringen worden meegenomen in de Green Deal. Een ander punt van aandacht is de logistiek en organisatiegraad in visserijhavens. Gekeken wordt hoe afval sneller verwerkt kan worden, of afval dichtbij de aanmeerplaatsen kan worden afgegeven én welke maatregelen effectief en financieel haalbaar zijn.

Daarnaast willen de Green Deal-partijen meer bewustwording creëren door educatie. En zij sluiten aan bij een project dat een betaalbaar alternatief ontwikkelt voor pluï (polyethyleen draden die visnetten beschermen).

Resultaten

Vissersschepen zullen de drie afvalstromen aan boord houden en zoveel mogelijk apart afgeven in de Nederlandse visserijhavens. Om dat te bereiken worden best practices ontwikkeld. In 2020 leidt dit tot een inzamelstructuur voor de visserij en partijen verwerken dit in het havenafvalplan voor visserijhavens.

In 2016 verwerken vijf visserijhavens de afvalstromen efficiënt en in 2020 geldt dit voor alle Nederlandse visserijhavens.

Daarnaast willen partijen het huidige 'Fishing for litter' programma continueren en uitbreiden. In 2020 wordt 95% van het afval uit de bedrijfsvoering en vistuig en 'Fishing for litter' afval, dat door vissersschepen in Nederland aan wal wordt gebracht, gerecycled of nuttig toegepast.

Einddatum: 31 december 2020

Inzet en acties partijen

Partijen:

- zetten zich in om afvalbeheer aan boord te optimaliseren door het creëren van bewustwording, het initiëren van pilots, internationale samenwerking, onderzoeken van mogelijkheden voor het afvoeren van vistuig en afval uit de bedrijfsvoering en educatieve activiteiten;
- willen betaalbare alternatieven voor het gebruik van pluis (polyethyleen draadjes die visnetten beschermen tegen bodemslijtage) ontwikkelen;
- kunnen in 2016 in visserijhavens de drie afvalstromen apart afgeven;
- zetten het 'Fishing for litter' programma voort;
- onderzoeken mogelijkheden om afvalstromen apart in te nemen;
- maken gebruik van de nationale strandmonitoring. Deze gegevens zeggen iets over hoeveelheden afvalitems, herkomst van het afval en trends;
- KIMO Nederland en België verzorgt de centrale coördinatie van deze Green Deal.

Inzet en acties Rijksoverheid

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu:

- verkent de nationale mogelijkheden voor (co)financiering en belastingvoordelen van de geïnitieerde projecten;
- spant zich in om Europese Fondsen ter ondersteuning van de Green Deal in te zetten;
- spant zich in om andere belanghebbenden bij de Green Deal te betrekken;
- promoot en brengt de Green Deal onder de aandacht van andere Noordzeelanden;
- wisselt kennis uit binnen haar internationale netwerk zodat deze Green Deal internationaal navolging kan krijgen;
- stelt een jaarlijkse financiële bijdrage beschikbaar aan KIMO Nederland en België voor de centrale coördinatie.

Het ministerie van Economische Zaken:

- zet zich in om duurzaamheid structureel in te bedden in het reguliere middelbare beroepsonderwijs in de visserij.